

# EXP 2022 LOGÍSTICA

BY TBLGROUP & EXPOPLAZA

JUNIO  
1-2-3

10H30 - 21H00

CENTRO DE  
CONVENCIONES  
GUAYAQUIL



**LA FERIA  
DE LOGÍSTICA,  
TRANSPORTE  
E INDUSTRIA 4.0  
MÁS IMPORTANTE  
DEL ECUADOR**

**BUSINESS &  
INDUSTRY 4.0**

Supply Chain Innovation,  
Logistic Technology  
and Equipment



**BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE**



## La respuesta al Comercio Seguro que buscan las empresas y el Ecuador.

La Certificación BASC ayuda a minimizar los riesgos de contaminación por drogas, lavado de activos, contrabando, terrorismo, robo y otros delitos conexos.

Más de 1.000 empresas en el Ecuador y más de 3.850 en el mundo están afiliadas a BASC.

Proveemos de todo el conocimiento a través de cursos gratuitos, charlas y cursos especiales bajo la Norma y Estándares BASC.

Somos BASC, la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro.

CAPÍTULO GUAYAQUIL: Av. Las Monjas y Av. Carlos Julio Arosemena  
Centro Comercial Aventura Plaza, Local 24. Telfs.: (04) 220 2482 / 220 0062 / 220 2644

CAPÍTULO PICHINCHA: Gral. Francisco Miranda N47-10 y Brasil. Telf.: (02) 225 0039

CAPÍTULO AZUAY: Av. Solano 4-110, Edificio CICA, 4to Piso, Ofic. 416. Telf.: 099 160 0554

CAPÍTULO UMIÑA: Av. Flavio Reyes entre calle 28 y 29 Edificio Platinum, Piso 6, Oficina 605  
Telf.: (05) 390 5060



@bascguayaquil  
@basc\_ecuador



BASC Capitulo Guayaquil  
@EcuadorBASC

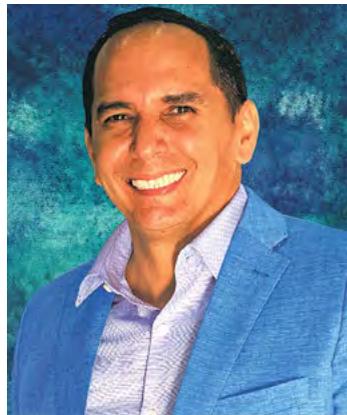


@BASCGuayaquil  
@BASCEcuador

[www.basc-guayaquil.org](http://www.basc-guayaquil.org) / [www.basc-ecuador.org.ec](http://www.basc-ecuador.org.ec) / [www.wbasco.org](http://www.wbasco.org)

El evento tendrá una exposición de las marcas más representativas a nivel internacional en tecnologías, equipos, transporte y maquinaria; además un Summit internacional con más de 25 speakers de diversos países que tratarán las últimas tendencias en industria 4.0 y tecnologías aplicadas a los negocios.

# ¡EXPOLOGÍSTICA 2022 LOS ESPERA!



>> **Otto Guerrero MBA**  
Director y Promotor  
Expologística

Con gran entusiasmo y para complacencia de todos, luego de más de dos años de restricciones por efecto de la pandemia, las actividades empresariales y del diario vivir vuelven a su normalidad; sentirse contento no es para menos, la actividad ferial a nivel mundial fue una de las más golpeadas y con ella el desarrollo de negocios, turismo ejecutivo, etc. Expologística no fue la excepción y debemos reconocer el importante apoyo de la empresa privada, cámaras, asociaciones, gobierno nacional y del municipio de Guayaquil en impulsar y fortalecer este importante evento empresarial que ahora llega a su sexta edición.

La importancia de este evento se centra en que las cadenas de suministro, la logística y el transporte son parte fundamental de la competitividad de cualquier nación; al ser elementos transversales a todos los sectores económicos inciden en los concatenamientos productivos, la estructura de costos y determinan en gran medida su eficiencia. Para el Ecuador, como país dolarizado, estos elementos tienen un peso mucho mayor en su competitividad, es por eso que desde el sector público se debe impulsar como política de estado su fortalecimiento y mejora a largo plazo; mucho más si se considera el impacto que a nivel mundial están ocasionando las nuevas tecnologías en la productividad y eficiencia llevándolos a niveles nunca vistos.

Inteligencia Artificial (IA), Internet de la Cosas (IoT), Blockchain, Cloud, Big Data, entre otras, son tecnologías que están transformando profundamente sectores económicos completos reconvirtiendo las cadenas de suministros en redes digitales e inteligentes. Sin duda el sector empresarial ecuatoriano enfrenta grandes desafíos en el futuro inmediato; resulta difícil imaginar que las empresas locales puedan seguir compitiendo sin estar inmersas en procesos de transformación digital, innovación y cambios importantes en el mindset ejecutivo, sin importar que sea una cadena de farmacias o de moda, un fabricante de cemento, o un ingenio azucarero, todas requerirán impulsar la digitalización de su cadena de suministro si quieren darle continuidad a sus negocios local o globalmente y permanecer en el largo plazo.

Expologística está destinado a ser el principal punto de encuentro donde empresarios, directivos y ejecutivos de diversas partes del mundo, se darán cita para hacer negocios, generar networking de alto valor y conocer nuevas tendencias; contará con marcas de prestigio internacional y un amplia muestra de: tecnologías, equipos, software, maquinarias, transporte de carga, infraestructura y servicios especializados.

## Desde ya sea usted bienvenido

Para más información sobre **EXPOLOGÍSTICA 2022 contáctenos:**  
**web:** [www.expologistica.com.ec](http://www.expologistica.com.ec)  
**Mail:** [Kga@tbl.com.ec](mailto:Kga@tbl.com.ec)  
**Cel.:** 593-959512125



>> **Ing. Eduardo Morán,**  
Managing Director de  
Jungheinrich Ecuador S.A.

*“Lo digital nos ayuda a acelerar procesos, analizar y hacer cálculos; generar nuevas formas y métodos de gestionar la información para mejorar la productividad y al final del día nuestra calidad de vida”.*

## INNOVANDO HACIA EL FUTURO

**E**l Ing. Eduardo Morán, Managing Director de Jungheinrich Ecuador S.A, asegura que el inicio de la pandemia en el 2020 marcó un antes y un después en la implementación de nuevas tecnologías para el flujo de materiales en almacenes y bodegas o también conocido como intralogística.

Con la llegada de la era digital se crearon muchas posibilidades de ayuda a la intralogística con la finalidad de estar más cerca de los clientes mediante la digitalización de servicios. “La lista para innovar sigue expandiéndose día a día. Las oportunidades son infinitas, mientras los usuarios sigan teniendo necesidades”, recalca Morán, quien junto a su empresa visionan ser el proveedor mundial número 1 en equipamiento intralogístico.

### EN UN 25%

se redujo la huella de carbono en los montacargas en los últimos 8 años, haciendo que la intralogística sea más amigable con el medio ambiente.

Hace más de 5 años en Latinoamérica, Jungheinrich ha incursionado en el campo de la automatización de Almacenes y los AGV (Vehículos Guiados Automáticamente).

### Tipos de tecnologías

“Las tecnologías más demandadas en Ecuador parten desde las más básicas, como: montacargas de combustión, montacargas eléctricos y estanterías industriales; hasta las más sofisticadas como: software de gestión de almacenes, automatización de almacenes, software de gestión de flota de montacargas (telemetría). También hay demanda de tecnologías para reducir accidentes, tales dentro de las industrias, y generar ahorros a mediano y largo plazo”.

### Ecuador vs otros países

“Hasta antes del inicio de la pandemia, Ecuador ocupaba el puesto 12 entre 20 países latinoamericanos, en cuanto a consumo de equipamiento para manejo de materiales; por ejemplo: montacargas por cada 10.000 habitantes, estando apenas por encima de países como Venezuela, Cuba, Bolivia, Nicaragua, entre otros. Es decir, había y aún lo hay, demasiadas actividades manuales, que, a su vez, requieren demasiada mano de obra. Si la comparación la hacemos con los países más desarrollados, nuestra posición queda mucho más desfavorable”.

### Pioneros

“Jungheinrich ha sido el mayor pionero de flujos de materiales, primeros en crear montacargas eléctricos de pasillo estrecho, que alcanzó grandes alturas de elevación desde los años 60. Fuimos los primeros en cambiar los motores de los montacargas eléctricos de corriente directa a motores de corriente alterna, reduciendo el consumo de energía y gastos de mantenimiento; en el 2008 colocamos una batería de Litio en un montacarga, y hoy somos el mayor proveedor de montacargas eléctricos con este tipo de baterías”.

### Telemetría

“Es la herramienta en boga que ayuda analizar los flujos de movimientos de equipos de manejo de materiales como los montacargas, para encontrar oportunidades de eficiencia y optimización. Hemos tenido casos, en empresas que han reducido hasta un 20% su parque de máquinas, usando telemetría, al detectar flujos de movimientos de sus equipos que no eran los más óptimos”.

### Era digital

“Existen muchas más herramientas y sistemas digitales al servicio de la intralogística, como los Sistema de Gestión de Almacenes o también conocidos como WMS, interfaces de comunicación con terminales de datos, el uso de etiquetas RFID (etiquetas inteligentes que almacenan datos que son enviados mediante radiofrecuencia a lectores o receptores RFID). Se usan los drones para capturar flujos de materiales en tiempo real, Big Data, Blockchain, etc.

# ¿CÓMO OPTIMIZAR LA GESTIÓN DE LAS FLOTAS EMPRESARIALES?

Más del 80% de las empresas de flotas de vehículos de carga pesada experimentó durante la pandemia del COVID una reducción de la productividad, cerca del 16% se mantuvo sin cambios, y menos del 1% mostró un aumento.

A partir de la pandemia del COVID-19 la producción a nivel mundial, así como el transporte y la interrupción de las cadenas de suministro, tuvieron un fuerte impacto económico en las empresas, provocando la desestabilización en los mercados.

El Gral. Abrahm Correa, Gerente de Logística de Carseg S.A.- Hunter, asegura que "el escenario en la mayoría de empresas cambió, viéndose forzada a acelerar su proceso hacia la digitalización y el comercio electrónico, demandado fervientemente en esta época por el consumidor; esta tendencia de compras online y envíos a domicilio, no será pasajera, pues representa el nuevo panorama de mercado mundial".

Por ello, y frente a los desafíos que esta situación representa, el ejecutivo de Hunter detalla algunos aspectos a considerar para optimizar la gestión de las flotas empresariales.

## ESTRATEGIAS

### Flota bajo control

Los automotores al servicio de un negocio demandan mecanismos de control que permitan al empresario saber dónde se encuentra cada uno y qué tarea está desempeñando. Hunter Monitoreo, por ejemplo, es un sistema que reporta la ubicación del vehículo en todo momento, a través de su app, página web o por medio de consultas vía SMS.

### Ahorrar costos

Esta estrategia está estrechamente ligada a la anterior, sobre todo en el rubro de movilización en una empresa (mucho más si es pequeña), pues es un aspecto sensible que puede generar grandes gastos no previsibles.

### Optimizar los recursos

Es fundamental encontrar la manera de aprovechar al máximo el tiempo y evitar que demoras no previstas afecten la operación de su negocio. El experto sugiere que esto no se logra diciéndole a los conductores que manejen más rápido o que tomen rutas alternas sin trancones; la clave es tener información suficiente para tomar decisiones sobre las mejores horas de repartición, las zonas que deben atenderse primero o los tiempos promedio de atención y traslados.



*“Es posible que, al final del mes, el gasto en combustible sea más alto de lo que se había presupuestado; la idea es recoger toda la información disponible, con el objetivo de analizarla y saber en qué puntos hay oportunidad de ahorro y eficiencia operativa para el negocio”.*

(P)

**JUNGHEINRICH**

**20** años de pasión por la logística en Ecuador

**Líderes en soluciones de Intralogística**

Comprometidos con el medio ambiente

Prefiere Montacargas Eléctricos



Montacargas



Estanterías



Servicio Técnico

info@jungheinrich.ec  
www.jungheinrich.ec

**El desarrollo de logística** a nivel país demanda inversiones importantes a nivel público y privado, a través del desarrollo de proyectos que contribuyan a la mejora de la competitividad del Ecuador y lo coloquen al nivel de sus pares en la región.

# MACROLOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA: PROYECTANDO EL ECUADOR AL FUTURO

**P**otenciar las actividades logísticas y de transporte a nivel nacional es fundamental para acelerar el crecimiento del país. Otto Guerrero, Director de Expologística, explica que “las cadenas de suministro son un pilar para la competitividad de cualquier país, y son transversales para todo tipo de industrias, de ahí que es fundamental desarrollar macro infraestructura y tecnologías que den soporte al intercambio comercial y brinden servicios de calidad que permitan competir al Ecuador en mejores condiciones”.

Añade que “las inversiones en el sector han tomado mucha fuerza en los últimos años, particularmente durante la pandemia, siendo la empresa privada su principal motor impulsando proyectos por decenas de millones de dólares”.

## Aporte del Gobierno

Por otro lado el Gobierno Nacional ve con optimismo las inversiones, locales o foráneas, que puedan ayudar a dinamizar la economía. “Con la ayuda de empresas de alto nivel, técnicos españoles y europeos, que asesoraron a los gobiernos de Perú y Colombia, vamos a desarrollar proyectos logísticos con valor agregado; el primer beneficio para importadores y exportadores, es que van a bajar los costos de la transportación de la carga”, acota Francisco Chamorro, Director de Logística del Ministerio de la Producción, Comercio y Competitividad.

A esta iniciativa se suman los polos de desarrollo del sector logístico y productivo de las provincias de: Loja, Cañar, Guayas, Tungurahua, Cotacachi, Pichincha, Imbabura y Carchi, como el Centro Logístico de Itulpark, en Itulcahi-Pichincha; y Contecon en Guayaquil, quienes son parte de una Zona Especial de Desarrollo económico (ZEDE).

## CONTECON Infraestructura Portuaria de primer nivel

La empresa concesionaria del puerto marítimo de Guayaquil ha hecho inversiones muy importantes en infraestructura que le han permitido mantenerse como el mayor puerto comercial del país y que ahora dentro de sus planes de expansión tiene proyectado desarrollar una nueva ZEDE en los terrenos aledaños a la terminal portuaria. Se trata de un predio de alrededor de 15 hectáreas que estará a su cargo por el tiempo que resta de la concesión.

Juan Pablo Trujillo, gerente comercial de Contecon, sostiene que “la normativa actual para las ZEDE permite un mejor desarrollo y representa una propuesta de valor para los operadores; las empresas nacionales y extranjeras que se asienten en la ZEDE tendrán beneficios tributarios y de otra índole promovidos por la nueva ley”.

*“La proyección a futuro de Contecon S.A. está fundamentada en consolidar a la terminal como líder regional en el sector, garantizando un servicio público portuario de clase mundial”.*



**USD 1.700 MILLONES**

estima generar Contecon para el país entre aportaciones, renta e inversiones hasta el final de su concesión 2046.



## ITULPARK Parque logístico de cara al futuro

Es un ambicioso proyecto empresarial y logístico de 15 hectáreas con una arquitectura vanguardista, cerca del Aeropuerto de Tababela en Pichincha y ubicado en un punto neurálgico con acceso a autopistas de primer nivel en la troncal de la sierra; sin duda un importante polo de desarrollo que albergará a empresas dedicadas a actividades de comercio exterior, de consumo masivo, e-commerce, entre otras.

Rafael Arcos, Gerente General de Itulpark, explica que “el proyecto ofrece múltiples soluciones y servicios para centros de distribución, dark stores (venta de productos 100% virtual) y fulfillment (comercio electrónico), con espacios para oficinas, almacenamiento y/o naves industriales desde 1.000 m<sup>2</sup>; también manejan la modalidad build to rent (proyectos hechos a la medida), logística de frío para productos frescos y congelados y más servicios de operación logística moderna 3PL y 4PL. Itulpark contará con la certificación Edge Advance en sostenibilidad”.

*“Itulpark tiene el objetivo de satisfacer las necesidades logísticas y de la cadena de producción de empresas nacionales y multinacionales. Será un espacio de consolidación de carga para la distribución en el norte y sur del Ecuador”. Rafael Arcos, Gerente de Itulpark”.*

**USD 50 MILLONES**

es la inversión total de la obra y se prevé que esté lista para este año.

# EXPOPLAZA CON LO MEJOR EN LOGÍSTICA

**Expologística 2022**, nace gracias a la alianza estratégica entre TBLGroup y Expoplaza.

Entre las Ferias y Congresos que este año Expoplaza estará al frente de su organización, se encuentra Expologística 2022, evento a desarrollarse en el Centro de Convenciones de Guayaquil en junio.

Cabe anotar que la reactivación de las grandes ferias de negocios inició de manera irregular en agosto del 2021 debido a la pandemia; sin embargo, este año ya existe una total normalidad para la realización de dichos eventos.

Ricardo Baquerizo, presidente de Expoplaza, invita a todos los empresarios y público en general a que acudan a estos espacios de conocimientos para reactivar la economía en el país. "Las ferias generan un ambiente de negocio que ha estado estancado por la pandemia. Los espacios de promoción para empresas generan entusiasmo y el incremento en sus ventas".



>> Ricardo Baquerizo, presidente de Expoplaza

**+ DE 50 CHARLAS TÉCNICAS**  
**+ DE 25 CONFERENCISTAS INTERNACIONALES**  
**+ DE 1.200 PARTICIPANTES**

## PRIMERA ASAMBLEA EN ECUADOR

Dentro de La Feria de Expologística 2022 se desarrollará la primera Asamblea General de la Asociación Latinoamericana de Logística (ALALOG), a la cual acudirán los 11 presidentes de los países miembros en la región, para tratar temas relacionados a la importancia de la logística para la productividad regional y del Ecuador.

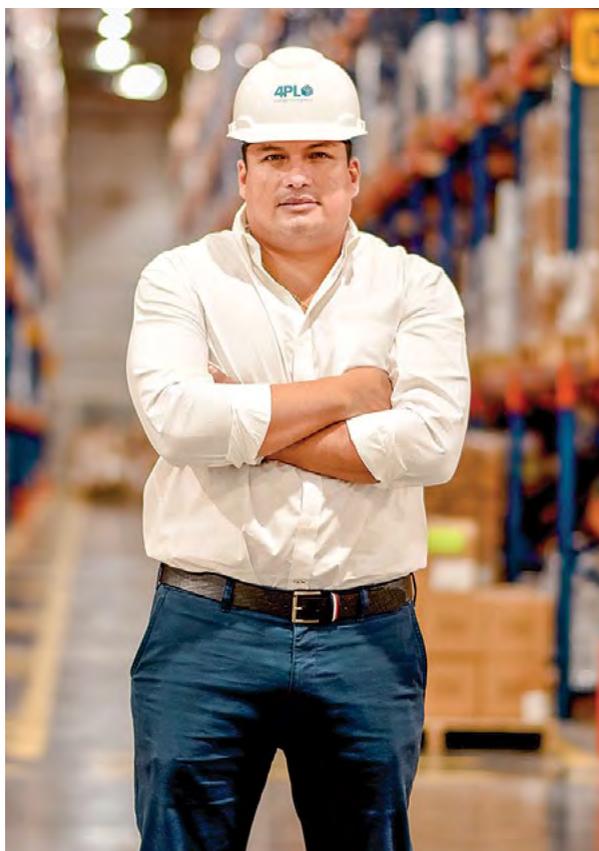


**QUINDE WMS**  
Powered by NUO

Item	Value
ACIBES	62
AVANZADA	20
MANTECA	42
ARROZ	31
ALICIA	29
CAFE	29
ESCORBA	1
TRANSADORES	1
DETERGENTES	1
JABONES	1
SHAMPOO	1
ACONDICIONADORES	1
DEBECTANTES	1
CLORO	1

**Software de Gestión de Bodegas**  
 Toma el control total de tu inventario con información en tiempo real.  
[www.quindelogistics.com](http://www.quindelogistics.com)

La **tecnología** y nuevas tendencias son claves para recuperar el terreno perdido de la empresa pionera en la integración de la cadena logística en el Ecuador.



>> **Carlos Luis Burgos**,  
Gerente General de 4PL

*“Aquellas empresas que no cuentan con procesos actualizados, enfocado en nuevas estrategias ni en soluciones tecnológicas, difícilmente podrán mantenerse competitivas”.*

## ESTRATEGIAS LOGÍSTICAS POSTPANDEMIA

**4** PL, Inteligencia Logística, es una compañía que cuenta con el respaldo de Grupo Torres & Torres y Grupo Difare. Se desempeña como un operador logístico integral que brinda los servicios de: embarques internacionales, agenciamiento aduanero, transporte pesado de carga, estibas, almacenamiento y gestión del inventario, acondicionamiento y empaque de productos y distribución a nivel nacional.

### Desafíos actuales

Sin duda la pandemia del Covid-19 obligó a que los procesos logísticos de las empresas se adapten a la nueva era tecnológica. Carlos Burgos, Gerente General de 4PL, analiza que “actualmente existe una nueva normalidad, donde las necesidades son muy dinámicas, obligando a los mercados a reaccionar ante estos requerimientos, como los tiempos de entrega y la estructura de los costos logísticos, diversificando los medios de transporte para satisfacer las demandas del delivery, servicios express, etc”.

### Transformación digital

“Está por venir una ola de consumo gigantesca, la cual esperamos logre reactivar al país, esto porque el consumo ha estado estancado cerca de dos años y debemos tener las herramientas suficientes para enfrentar el boom de demandas que se nos avecina en el transcurso del año. Esta realidad obligó a que los proveedores se familiaricen con la transformación digital con el objetivo de estar preparados para los nuevos desafíos”.

### SISTEMAS WMS/TMS, EXTRANET

Control en tiempo real, visibilidad y trazabilidad completa de todas sus operaciones, reportes e indicadores de gestión.



P

# DIVISIÓN INDUSTRIAL



MONTACARGAS HELI 4x4 DE 2.5 TONELADAS.

## MONTACARGAS

La división industrial de Almacenes Juan Eljuri cuenta con una amplia gama de maquinaria pesada.

Desde carretillas semi-eléctricas hasta sus montacargas HELI con capacidad de carga de hasta 16,5 toneladas.



MONTACARGAS HELI DE 16.5 TONELADAS

☎ 04 600 5220 (ext. 125-140) ✉ divisionindustrial@eljuri.com 🌐 www.eljuri.com 📱 @aje\_industrial

P

## Monitoreo satelital para flota en tiempo real



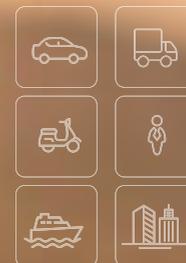
- Cámaras • Control de combustible • ID chóferes
- Control de Velocidad • Candados y más.

☎ 0985740389 ✉ ventas@gpsnetworkec.com  
📱 @gpsnetworkec

P

## Seguridad & eficiencia

Con 28 años de experiencia, tecnología e infraestructura a nivel nacional, desarrollamos soluciones telemáticas avanzadas y de IoT, que se suman a la operación y compromiso de nuestros clientes.



¡Tenemos una solución para ti!

📱 @HunterEcuador  
www.hunter.com.ec





>> PhD, Mayken Espinoza-Andaluz, experto en hidrógeno verde.

## LA ENERGÍA DEL FUTURO

Uno de los principales temas de interés en la Expologística 2022 será sin duda el hidrógeno verde como alternativa ecológica para el transporte; iniciativa que es impulsada desde el Gobierno alemán a través de la Cámara de Industrias y Comercio Ecuatoriano-Alemana (AHK).

El PhD, Mayken Espinoza-Andaluz, Profesor Titular de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL) e Investigador del CERA (Centro de Energías Renovables y Alternativas), nos explica el trabajo técnico-científico que realiza la ESPOL en el desarrollo de pilas de combustibles de hidrógeno, definiciones y terminologías; y proyectos de aplicación presentados en la región y el mundo.

### CURRICULUM

Mayken Espinoza-Andaluz, posee un Doctorado del Departamento de Ciencias Energéticas de la Universidad de Lund (Suecia). Actualmente es Director del Laboratorio de Fuentes Renovables de Energías - Espol (Lab-FREE) y cuenta con más de 50 publicaciones en revistas científicas de impacto.

#### Energía del futuro

"Se lo conoce así debido a que es el elemento más abundante en el universo, su densidad energética es mesuradamente más grande que los combustibles derivados de los combustibles fósiles (petróleo, carbón y gas natural). Es por ello, que la producción de energía eléctrica a través de pilas de combustibles no produce gases contaminantes a la atmósfera y lo hace de manera silenciosa sin partes móviles. Incluso, si se utilizan pilas de combustible de alta temperatura, dicha energía térmica puede ser utilizada, lo cual mejoraría la eficiencia del sistema".

#### Alemania apuesta a Ecuador

"El Gobierno alemán se encuentra en la transición de la utilización del gas natural hacia el uso del hidrógeno verde como combustible amigable con el medio ambiente; además, la comunidad internacional está en la búsqueda de alcanzar su compromiso de cero emisiones. De esta forma, Ecuador, dadas sus condiciones geográficas, se podría convertir en un aliado técnico-comercial en el corto y mediano plazo para el suministro de hidrógeno verde".

#### Ventajas y desventajas

"El hidrógeno verde tiene la ventaja de disminuir la contaminación ambiental; aunque existen barreras por superar referente a limitaciones técnicas-económicas de la producción, almacenamiento, transporte y distribución para que su uso pueda ser sostenible y económicamente viable. Desde la ESPOL y otros centros de investigación internacionales se han desarrollado proyectos para mejorar la eficiencia y disminuir costos de los electrolizadores (equipos para producir hidrógeno) y pilas de combustibles (dispositivos que convierten la energía del hidrógeno en energía eléctrica)".

#### Medio ambiente

"El hidrógeno verde sustituirá en gran medida a los combustibles fósiles en el sector del transporte. Además, será un pilar fundamental del proceso de descarbonización de los sectores de producción industrial. De esta manera se dejarán de emitir millones de toneladas de gases de efecto de invernadero a la atmósfera".

### EL HIDRÓGENO

es el elemento químico más ligero que existe en el Universo. Normalmente se lo presenta en su forma molecular, este está compuesto de dos átomos de hidrógeno. Su símbolo es H<sub>2</sub>.

### 2050

Es el año donde se estima un mundo distinto mediante la descarbonización del planeta, impulsado por energías limpias como el hidrógeno verde.



**SALES & OPERATION PLANNING SYSTEM FOR SUPPLY CHAIN** <sup>P</sup>

# SOP

Digital Distribution & Sales  
**Analysis**  
▲ +89%

**DISRUPTION THROUGH TECHNOLOGIES**

**The Most Powerful All-in-One Supply Chain Planning Software**

**xadis**  
DIGITAL SUPPLY CHAIN

Cloud Saas   Business Intelligence   Logistic Network   Big Data

info@xadis.com  
593-990791242

**RAK** <sup>P</sup>  
Improyecsa Compañía Limitada

**Optimizamos sus procesos de almacenamiento y manejo de materiales**

**Montacargas nuevos, usados y servicio técnico, contratos de alquiler de largo plazo y por horas.**

**Racks, Sistemas de almacenamiento y automatización, Mantenimiento, certificación, reubicación y servicios asociados.**

**Puertas, muelles, retenedores de Camión y protectores de seguridad para Bodegas y Centros de distribución.**

**RAK**

IMPROYECSA PROYECTOS CIA LTDA.  
0987978630 - 0958848181 - 0983149872 - 0996522898  
info@rak.ec - rak.gye@rak.ec  
GUAYAQUIL - QUITO - AMBATO - PORTOVIEJO  
www.RAK.ec info@RAK.ec @RAKEcuador RAK Ecuador

<sup>P</sup>

**BODALMET**  
ALMACENAJE INTELIGENTE

**RESGUARDANDO TU CALIDAD**

Somos un Depósito Aduanero y Almacén Simple, de la División Naviera de Corporación Noboa, instalaciones y personal altamente capacitado, brindamos atención integral en el menor tiempo posible, garantizando mayor seguridad y una amplia gama de soluciones logísticas. Nos encontramos en las principales ciudades portuarias del país: Guayaquil y Manta.

© bodalmetsa   Bodalmet S.A.   0987229539 - 0992775155   www.bodalmet.com.ec  
Guayaquil - Manta

**NOBOA**

<sup>PR</sup>

**Excelsencia**

**SU ÉXITO, CALIDAD, PROFESIONALISMO E INNOVACIÓN**

**DIVULGUELOS EN EXCELENCIA EMPRESARIAL**  
CIRCULA 28.000 EJEMPLARES + PAPEL DIGITAL

www.eluniverso.com/quiosco

**PAUTE CON NOSOTROS:**  
Guayaquil: PBX: (04)372 9120 • Quito: 02-2555-990

**EL UNIVERSO**  
El Mayor Diario Nacional

**Las empresas** que permanentemente mejoren sus procesos logísticos y se entrenen con los últimos avances de la cadena de abastecimientos, podrán sobrevivir a largo plazo, en un sector donde la competencia es global y feroz.

“La mujer tiene impacto positivo en la cadena de suministro, tanto en áreas de operación por la atención a los detalles, como en los cargos directivos para el desarrollo de los planes empresariales”.



>> **Carlos R. Franco**,  
Coordinador de la carrera Logística y  
Transporte de la ESPOL.



“La formación debe ser vivencial y experimental. Enseñar lo aprendido son partes fundamentales del proceso de aprendizaje y capacitarse es la única forma de estar actualizado con los grandes avances a nivel mundial”.



>> **Rubén Guerrero**,  
CEO en TBL The Bottom Line

# FORMACIÓN Y DESARROLLO EN CADENA DE SUMINISTROS

Los efectos en la cadena de abastecimientos como consecuencia de la pandemia y del conflicto armado en Ucrania pusieron a prueba las capacidades de respuesta de los principales actores de la logística mundial, quienes están incorporando en sus procesos de planeación y operación: la robótica, la ciencia de datos y la inteligencia artificial.

Rubén Guerrero, CEO en TBL The Bottom Line; y Carlos Ronquillo Franco, Coordinador de la carrera Logística y Transporte de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL), analizan las actuales tendencias logísticas, la formación de talentos en cadena de suministros, el rol que cumple la mujer y el aporte de la era digital.

## Cambios actuales

“Empresas como Fybeca y Difare han invertido en centros de distribución automatizados, lo cual recalca la importancia de la robótica, la ciencia de datos y la inteligencia artificial a nivel mundial. En el ámbito local, la ciencia de datos cada vez tiene mayor relevancia porque las empresas, con la información disponible, necesitan tener mayor entendimiento, visibilidad e integración de los eslabones en sus cadenas de suministro”, menciona Carlos Ronquillo.

## Formación de talentos

“De lo experimentado en los últimos 2 años, nos ha quedado claro que la formación en las nuevas tendencias de gestión y la capacidad para resolver problemas es la diferencia entre empresas exitosas y fracasos rotundos. Entre tener stock para vender o quedar desabastecido. En entregar pedidos a tiempo o demorados. En entregar productos listos para el consumo o descartados por que se han vencido”, añade Rubén Guerrero.

## Beneficios digitales

“La era tecnológica benefició al sector de múltiples maneras. La primera es la posibilidad de acercarse a los clientes y consumidores por medio de las redes sociales. También hay disponibilidad, en el mercado, de más programas informáticos para

ejecutar las tareas logísticas a un menor costo: software para determinar las rutas de entregas, sistemas para controlar el inventario, paquetes estadísticos basados en software libre para realizar la estimación de la demanda, entre otros”, recalca el Coordinador de la carrera Logística y Transporte de la ESPOL.

## Rol de la mujer

“La participación de la mujer en la cadena de suministros aumenta año con año. Sin embargo, hay que recordar que esto se debe a las preferencias de cada persona para escoger la carrera que desea estudiar o la profesión que quiere dedicarse. Lo carrera logística requiere de profesionales que tengan pasión por su trabajo, capaces de seguir aprendiendo y adaptarse a nuevos ambientes y condiciones de trabajo permanentemente”, finaliza el CEO TBL The Bottom Line.



## HOLCIM Y CERVECERÍA NACIONAL

incrementaron el porcentaje de mujeres en sus operaciones, en los últimos 5 años.

## DURANTE

el año 2021, el 40 % de los estudiantes de la carrera Logística y Transporte de la ESPOL fueron mujeres.



VENTAS DE PUBLICIDAD



másmedios  
COMUNICACIÓN PUBLICIDAD Y MARKETING

Suplemento Comercial Gratuito de Circulación Segmentada de C.A. EL UNIVERSO - Teléfono 04-500-8888 ext. 2267 - Avda. Domingo Comín y Ernesto Albán

Redactor: Jimmy Contreras Ayala  
jimmycomunicacion77@gmail.com

GUAYAQUIL

• Jaime Bustamante Luzuriaga - jb.eluniverso@masmedios.com.ec - 098-583-0249 - Convencional 04-372-9129 - La Rotonda Av. Benjamin Carrión, edificio City Office Piso 9 oficina 923  
• Angela Alcívar A. - aalcivar@eluniverso.com - Celular 099-250-2028 - Oficina: 04-500-8888 Ext 1621 - Av. Domingo Comín y Calle 11

QUITO

• Ingrid Celi - iceli@eluniverso.com - 099-299-3737 - Comm 02-255-5990 - Dir.: Av. Ignacio de Veintimilla E9-26 y Leonidas Plaza - EL UNIVERSO Quito

CLASIFICACIÓN DE CONTENIDOS

- Publicidad
- Informativo
- Opinión
- Propaganda



ATCOTRANS

- CUBRIMOS TODO EL TERRITORIO NACIONAL.
- CONTAMOS CON GEN SETS PROPIOS PARA EL TRASLADO DE CARGA REFRIGERADA.
- CENTRO LOGÍSTICO CÓN PORTACONTENEDORES PARA AMPLIAR NUESTRA OFERTA DE SERVICIOS Y SOLUCIONES.
- TECNOLOGÍA 4PL PARA EL MANEJO INTEGRAL DE LA LOGÍSTICA DE NUESTROS CLIENTES.
- RASTREO SATELITAL Y EQUIPO DE MONITOREO 24/7 DE NUESTRAS UNIDADES.

**Citikold**  
· GROUP ·



CERTIFICACIÓN BASC



ATCOTRANS



CITITUG



**CTK**  
LOGISTICS S.A.



CITIAIR

# Industry 4.0 Innovation & Business SUMMIT

# JUN 1-2-3

CENTRO DE  
CONVENCIONES  
GUAYAQUIL



**Joe Francis**  
USA



**Daniel Stanton**  
USA



**Esteban Villa**  
COL



**Alexi Weidemann**  
COL



**Andrés Von Simson**  
BRA



**Gabriel Vallejo**  
COL



**Nicolás Reyes**  
COL



**Erik Valiquette**  
CAN



**Evaristo Doria**  
URU



**Steven Melnyk**  
USA



**Lauro Carvahlo**  
BRA



**Lee Courtney**  
CAN

# 25

CONFERENCIAS  
INTERNACIONALES

LO MEJOR DEL  
MANAGEMENT  
MUNDIAL



## TRANSFORMING YOUR MINDSET

ADQUIERA **HOY** SU ENTRADA

**EXP**  
**LOGÍSTICA** 2022  
BY TBLGROUP & EXOPLAZA

Organizan:



The Bottom Line®  
Training & Consulting

**EXOPLAZA**  
30  
AÑOS  
CREANDO EXPERIENCIAS



+593 986 887 275

eventoslatam@tblgroup.com



expologica.ec

Exportamos con tecnología avanzada,  
para llevarte lo mejor de la naturaleza.

**FRESCO, RÁPIDO Y SEGURO**



Servicio de exportación e importación



**FRESHCARGO**  
tastes good!

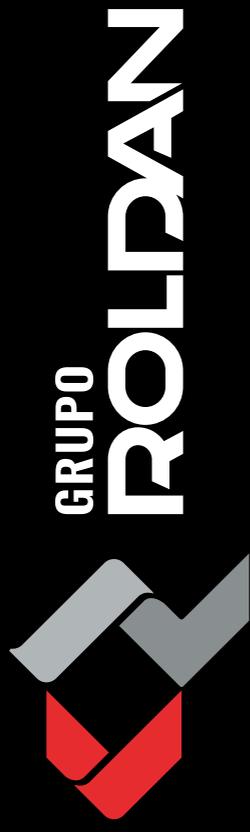
Visítanos en  
**EXPOLOGÍSTICA 2022**

**Stand D17**

del 01 al 03 de junio

✉ [comercial@freshcargo.ec](mailto:comercial@freshcargo.ec) ☎ +593 98 331 6026 - 98 766 7372

🏠 Km 1,5 vía a Samborodón. Edificio Arcos II, piso 4, oficina 404. 📷 [@freshcargo.ec](https://www.instagram.com/freshcargo.ec)



**JAC**  
MOTORS



**SANY**



**CAPACIDAD · RENDIMIENTO · TECNOLOGÍA**

[www.gruporoldan.com.ec](http://www.gruporoldan.com.ec) |   **Síguenos:**



**CALL CENTER:**  
0981055800

CONCESIONARIOS: Cuenca · Quito · Guayaquil · Manta · Machala · Yantzaza  
ENCUENTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS